



**ISTRUZIONE TECNOLOGICA SUPERIORE (ITS) – PROGRAMMA REGIONALE FSE + 2021-2027
PRIORITA' 2 – ISTRUZIONE E FORMAZIONE – ESO 4.6 (OS f)**

**Fondazione ITS per la mobilità sostenibile - Settore trasporti marittimi e pesca
Accademia Italiana della Marina Mercantile**



BANDO-SCHEDA INFORMATIVA DEL CORSO:

**Tecnico superiore per la produzione e manutenzione di mezzi di trasporto
e/o relative infrastrutture - Tecnico superiore per la gestione delle
commesse - Ship Manager e Superintendent**

INFORMAZIONI GENERALI

OBIETTIVI DEL CORSO	<p>Il progetto proposto è un percorso biennale di alta formazione superiore post-diploma nell'ambito del settore navalmeccanico.</p> <p>L'obiettivo del corso è quello di formare tecnici specializzati, dotati di competenze sistemiche, che siano in grado di assumere il ruolo di responsabili per attività a carattere complesso sia in cantiere che in esercizio.</p> <p>Il percorso formativo proposto nasce dalla collaborazione di Fondazione Accademia con le imprese T. Mariotti S.p.A., Palumbo S.p.A, MSC Malta Yard Management Ltd, Tecnavi Srl, Navalimpianti S.p.A., La Nuova Meccanica Navale Srl, Turbo Systems Italy S.p.A., Nato STO-CMRE, ABB S.p.A.</p>
ATTESTATO CHE IL CORSO RILASCIÀ	<p>Al termine del biennio, il corsista che abbia frequentato almeno l'80% del monte ore biennale e che sia stato valutato positivamente dai docenti del corso, dal coordinatore e dal tutor, potrà sostenere l'esame finale conseguendo il titolo di:</p> <p>Tecnico Superiore per la produzione e manutenzione dei mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture con rilascio di diploma statale al 5°livello EQF, ai sensi del DPCM 25.01.2008.</p>
DESTINATARI	<p>Il Corso è destinato a 22 partecipanti in possesso dei seguenti requisiti:</p> <ul style="list-style-type: none">- Età compresa tra i 18 e i 29 anni alla scadenza del Bando- Cittadini dell'Unione Europea- Diploma quinquennale di Scuola Secondaria Superiore- Buona conoscenza della lingua italiana e inglese <p>N. B. Per i candidati che hanno conseguito il titolo di studio richiesto all'estero si richiede equipollenza (rilasciata dal Ministero dell'Istruzione e del Merito) o attestazione di valore (rilasciata dall'Ambasciata/Consolato Italiano del paese di provenienza).</p> <p>Tutti i requisiti vanno posseduti alla data di chiusura delle iscrizioni.</p>
PARI OPPORTUNITÀ	<p>L'accesso ai corsi avviene nel rispetto dei principi fissati dal D. Lgs. N. 198/2006 (11 aprile 2006).</p>

<p>FIGURA PROFESSIONALE</p>	<p>Il Tecnico Superiore per la gestione delle commesse – Ship Manager e Superintendent è una figura professionale in grado di gestire e coordinare le attività relative all’installazione, messa in servizio e consegna al Cliente finale di tutti impianti di bordo, nel rispetto dei programmi di consegna, dei requisiti tecnici contrattuali, degli standard qualitativi, delle regole sulla sicurezza del lavoro e del budget di commessa. Nello specifico, dovrà supervisionare tutte le fasi di sistemazione e montaggio di impianti meccanici, elettrici, di automazione, del condizionamento dell’aria e di tutti i servizi ausiliari necessari per il funzionamento degli impianti.</p> <p>Si tratta di un profilo con competenze di tipo tecnico, che gli permettano di interfacciarsi con le altre realtà, quali la progettazione, i fornitori ed esecutori degli impianti di bordo, secondo i requisiti delle specifiche tecniche.</p> <p>La figura professionale, inoltre, dovrà possedere conoscenze di organizzazione aziendale e di gestione dei programmi di esecuzione, nonché mantenere le necessarie relazioni relative ai rapporti con enti esterni, quali il committente (Armatore privato od Ente pubblico), i Registri di Classifica e le Autorità Marittime che intervengono nelle fasi di controllo ed accettazione a bordo sia durante la fase di costruzione, riparazione o trasformazione della nave.</p> <p>Oltre a quanto sopra, il tecnico avrà le competenze necessarie per ricoprire il ruolo di Ispettore Nave (Superintendent), con il compito di supervisionare il corretto funzionamento degli impianti di bordo durante l’intero ciclo di vita della nave, di pianificare e supervisionare lavori di manutenzione, riparazione e trasformazione, di assicurare l’adempimento di tutte le norme statutarie che riguardano la nave, secondo le normative internazionali vigenti.</p>
<p>MERCATO DEL LAVORO</p>	<p>Le Aziende partner T. Mariotti S.p.A., Palumbo S.p.A, MSC Malta Yard Management Ltd, Tecnavi Srl, Navalimpianti S.p.A., La Nuova Meccanica Navale Srl, Turbo Systems Italy S.p.A., Nato STO-CMRE, ABB S.p.A., si sono rese disponibili a valutare l’inserimento nel proprio organico degli allievi che termineranno positivamente il percorso formativo, conseguendo il Diploma previsto e che risulteranno idonei allo svolgimento del ruolo atteso.</p> <p>Il Tecnico Superiore può esercitare la professione nel contesto della produzione tipica del cantiere, sia nell’ambito delle nuove costruzioni, delle riparazioni e trasformazioni navali, nonché potrà ricoprire il ruolo di Ispettore Nave (Ship Superintendent) presso Compagnie Armatrici.</p>
<p>MODALITÀ DI ISCRIZIONE</p>	<p>Per accedere alla selezione gli interessati in possesso dei requisiti richiesti dovranno far pervenire la “Domanda di Iscrizione” in regola con le vigenti normative sull’imposta di bollo (applicare una marca da bollo da € 16,00 ed annullarla con una sigla sulla stessa), debitamente compilata e sottoscritta, con allegata la seguente documentazione:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Copia non autenticata della carta d’identità o del passaporto in corso di validità 2. Curriculum vitae in formato europeo corredato da fototessera 3. Copia del titolo di studio <i>oppure</i> Certificato di diploma rilasciato dalla scuola di appartenenza <i>oppure</i> Autocertificazione del candidato ai sensi art.76 DPR 445/2000 (ammessa solo per i titoli di studio italiani) <i>oppure</i> equipollenza/attestazione di valore (solo per i candidati che hanno conseguito il titolo di studio richiesto all’estero)

	<p>Si raccomanda di inviare documenti LEGGIBILI in formato pdf</p> <p>Il modulo di Domanda di Iscrizione e la relativa documentazione sono scaricabili dal sito internet dell'Accademia, alla pagina:</p> <p>https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/its-ship-manager-ed-2/</p> <p>La Domanda di Iscrizione debitamente compilata e la relativa documentazione allegata dovranno pervenire ESCLUSIVAMENTE tramite l'iscrizione on-line, dal link messo a disposizione sul sito di Accademia alla pagina:</p> <p>https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/its-ship-manager-ed-2/</p> <p>dalle ore 09.00 del 25/07/2023 entro e non oltre le ore 12.00 del 26/10/2023</p> <p>Al fine dell'ammissione delle domande inviate faranno fede la data e l'ora di inoltro della candidatura. Il sistema, infatti, procederà ad inviare in automatico all'indirizzo e-mail inserito dal candidato una mail di conferma di ricezione della candidatura.</p> <p>Il candidato dovrà accertarsi di aver ricevuto tale email ed in caso contrario dovrà inviare una richiesta di supporto all'indirizzo: selezioni-arenzano@faimm.it (tel.010.8998424 / 010 8998411)</p> <p><u>Verificare che le mail non vengano archiviate nella cartella Spam.</u></p> <p><u>Non sono ammessi documenti sostitutivi e/o diversi da quelli richiesti.</u></p> <p><u>Non sono ammessi documenti in cui la firma e/o le principali informazioni risultino illeggibili.</u></p> <p><u>ATTENZIONE: I CANDIDATI che hanno effettuato l'iscrizione online secondo le procedure appena descritte, DOVRANNO FAR PERVENIRE la Scheda di Iscrizione in ORIGINALE qualora vengano ammessi al corso.</u></p> <p>Accademia non si assume alcuna responsabilità per la dispersione di comunicazioni dipendenti da inesatte indicazioni dei recapiti da parte del candidato oppure da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento dei recapiti indicati, né per ogni forma di dispersione o mancata ricezione delle comunicazioni inviate via posta elettronica o altro mezzo né per eventuali disguidi comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o a forza maggiore.</p> <p>La mancata o parziale presentazione dei suddetti documenti entro i termini stabiliti comporta l'inammissibilità della richiesta di ammissione.</p> <p><u>Si consiglia di controllare periodicamente il sito internet di Accademia per verificare eventuali comunicazioni e informazioni.</u></p> <p>L'elenco degli ammessi alle selezioni sarà pubblicato successivamente alla chiusura delle iscrizioni sul sito:</p> <p>https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/its-ship-manager-ed-2/</p> <p>La pubblicazione sul sito dell'Accademia vale quale convocazione per lo svolgimento delle prove scritte.</p>
MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL PROGETTO FORMATIVO	
DURATA E STRUTTURA DEL CORSO	<p>Il percorso è di durata biennale per un totale di 2000 ore di cui 1300 ore di moduli didattici e 700 di stage fino al raggiungimento degli obiettivi di apprendimento teorico-pratico richiesti per sostenere l'esame finale.</p> <p>La prima annualità prevede un totale di 1.056 ore di cui 656 di aula e</p>

400 ore di stage, mentre la seconda annualità prevede un totale di 944 ore di cui 644 di aula e 300 ore di stage.

PRIMA ANNUALITA':

MACROAREA 1: Inquadramento del corso e della figura professionale dello Ship Manager e Superintendent.

Competenze e obiettivi: interpretare i contesti adeguando comportamenti e stili di comunicazione; conoscere compiti e obiettivi in relazione alle Società armatrici e ai cantieri navali; conoscere ruoli e competenze delle figure professionali di Ship Manager e Superintendent.

MACROAREA 2: Competenze trasversali e soft skills.

Competenze e obiettivi: lavoro in team, leadership, comunicazione efficace, problem solving.

MACROAREA 3: Caratteristiche tipologiche, costruttive e funzionali della nave e principali normative in campo navale.

Competenze e obiettivi: conoscere e riconoscere le tipologie di unità navali e le relative caratteristiche strutturali, impiantistiche e tecniche. Conoscere le normative che disciplinano le attività di controllo degli enti di classifica.

MACROAREA 4: Competenze linguistiche.

Competenze e obiettivi: conoscere la lingua inglese per i principali scopi comunicativi; conoscere ed utilizzare l'inglese navale; avere capacità di lettura e analisi della documentazione e dei disegni di progetto, predisponendo relazioni tecniche in lingua inglese.

MACROAREA 5: Competenze informatiche

Competenze e obiettivi: saper utilizzare i principali strumenti informatici, con particolare attenzione alle funzionalità base ed avanzate di Excel e Powerpoint; avere capacità operative nel disegno tecnico e utilizzare Software CAD; conoscere e utilizzare programmi per la gestione delle commesse con particolare riferimento al project management.

MACROAREA 6: Project Management e gestione delle attività della figura professionale in uscita.

Competenze e obiettivi: saper identificare i criteri di organizzazione delle imprese industriali; riconoscere le funzioni delle diverse aree in relazione alla tipologia del prodotto; redigere e analizzare il budget economico di commessa; conoscere e gestire la supply chain per le parti relative alle forniture di apparecchiature e impianti di commessa; valutare i progetti in ottica economico-finanziaria; identificare le caratteristiche del processo di produzione in relazione alla programmazione e ai criteri di gestione delle risorse umane del personale interno e di quello delle imprese appaltatrici; gestire la fase di chiusura e consegna dei lavori.

MACROAREA 7: Sicurezza sul lavoro e qualità aziendale

Conoscenze e obiettivi: conoscere, padroneggiare e applicare le norme di sicurezza del lavoro nel rispetto delle normative di legge vigenti e delle procedure di qualità aziendale; conoscere, padroneggiare e applicare le norme di tutela dell'ambiente.

MACROAREA 8: Elementi di costruzione navale: materiali, strutture, carpenteria, saldatura, pitturazione.

Competenze e obiettivi: conoscere i materiali impiegati per le strutture navali e i criteri di robustezza; conoscere le soluzioni costruttive strutturali della nave; padroneggiare i principi e la classificazione dei processi di saldatura e dei controlli non distruttivi delle saldature; sapere utilizzare il software Nesting per l'ottimizzazione dei materiali per l'esecuzione lavori; distinguere i cicli di pitturazione, le tecniche per il trattamento delle superfici interne ed

	<p>esterne, le tecniche di applicazione della pittura; avere contezza delle caratteristiche dei diversi prodotti vernicianti, delle tipologie di prodotti ottimali per le diverse aree della nave e dei relativi metodi per la loro applicazione; riconoscere le condizioni ambientali idonee per il raggiungimento di risultati soddisfacenti; conoscere e applicare le normative nazionali e internazionali in vigore.</p> <p>MACROAREA 9: Il sistema nave: caratteristiche e funzionamento dei principali impianti di bordo. <u>Competenze e obiettivi:</u> conoscere gli impianti di propulsione con particolare riferimento agli impianti innovativi e sostenibili sul piano ambientale; padroneggiare i circuiti di avviamento, raffreddamento, lubrificazione dei motori; conoscere le timonerie e le eliche di manovra; orientarsi nei processi di manutenzione e nei controlli periodici degli apparati di propulsione.</p> <p>Testimonianze aziendali e visita aziende Attività tutoraggio Stage in azienda</p> <p>SECONDA ANNUALITA': MACROAREA 2: Competenze trasversali e soft skills. MACROAREA 3: Caratteristiche tipologiche, costruttive e funzionali della nave e principali normative in campo navale. MACROAREA 4: Competenze linguistiche. MACROAREA 9: Il sistema nave: caratteristiche e funzionamento dei principali impianti di bordo. MACROAREA 10: Attività di installazione degli impianti di bordo. <u>Competenze e obiettivi:</u> conoscere e padroneggiare i criteri di installazione, messa in servizio (commissioning) e collaudo degli impianti a bordo. MACROAREA 11: La funzione ispettiva e il service degli impianti. <u>Competenze e obiettivi:</u> conoscere il ruolo e le responsabilità dell'ispettore di bordo; saper rapportarsi con gli Enti di Classifica; saper gestire le avarie; saper pianificare e realizzare le visite periodiche; saper gestire il service (assistenza tecnica) degli impianti.</p> <p>Testimonianze aziendali e visita aziende Attività tutoraggio Stage in azienda</p>
<p>ARTICOLAZIONE E FREQUENZA</p>	<p>Sono ammessi all'esame finale gli allievi che abbiano frequentato almeno l'80% delle ore di lezione.</p> <p>Gli insegnamenti sono articolati in Unità Didattiche.</p> <p>Gli allievi dovranno sostenere apposite prove di verifica finalizzate all'accertamento dell'avvenuta acquisizione delle conoscenze e abilità previste dalle diverse Unità Didattiche.</p> <p>Alla valutazione complessiva dell'allievo concorrono le prestazioni e i risultati raggiunti in aula e nel periodo di stage.</p> <p>LA FREQUENZA AL CORSO È OBBLIGATORIA E GRATUITA.</p> <p>SEDI DEL CORSO:</p> <p>Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, sede di</p>

	Arenzano (Genova), Via Olivete, 38 – CAP 16011, o altre sedi funzionali allo svolgimento del Corso.
STAGE	Lo stage verrà svolto per un totale di 700 ore presso le imprese Partner T T. Mariotti S.p.A., Palumbo S.p.A, MSC Malta Yard Management Ltd, Tecnavi Srl, Navalimpianti S.p.A., La Nuova Meccanica Navale Srl, Turbo Systems Italy S.p.A., Nato STO-CMRE, ABB S.p.A. , che hanno aderito all’iniziativa..
PROVVIDENZE A FAVORE DELL’UTENZA	INDENNITA’: All’allievo viene riconosciuto un rimborso-spese pari a 1,00 euro per ogni ora di frequenza in aula, a titolo di indennità sostitutiva del servizio mensa, qualora non fornito direttamente (minimo giornaliero di frequenza: 7 ore articolate su due turni).
REQUISITI DI ACCESSO ALLA SELEZIONE	
AMMISSIONE AL CORSO	È subordinata al superamento delle prove di selezione ed è condizionata dall’esito positivo delle visite mediche, svolte presso strutture sanitarie e volte ad accertare l’idoneità alla mansione specifica ai sensi D.Lgs. N. 81/08. Sarà cura della F.A.I.M.M. organizzare tale visita a coloro che verranno ammessi al Corso a seguito di processo di selezione.
TITOLO DI STUDIO RICHIESTO	Diploma quinquennale di Scuola Secondaria Superiore
ESPERIENZA PROFESSIONALE	Non prevista
ULTERIORI REQUISITI DI ACCESSO	<u>Requisiti obbligatori:</u> Buona conoscenza lingua italiana e inglese
MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA SELEZIONE (La selezione è svolta a cura del soggetto attuatore del corso)	
COMMISSIONE DI SELEZIONE	La commissione di selezione è composta da 3 componenti di cui: <ul style="list-style-type: none"> ❖ Uno psicologo iscritto all’Albo ❖ Un esperto di settore ❖ Un rappresentante dell’Ente di Formazione Accademia in qualità di esperto o tutor/coordinatore
SEDE DELLE PROVE	Le selezioni si svolgeranno nella provincia di Genova presso sede da definirsi o in modalità online . Le prove impegneranno i candidati complessivamente per 2 giornate, non necessariamente consecutive.
TIPOLOGIA DELLE PROVE	I candidati ammessi alla selezione dovranno svolgere le seguenti prove: <ul style="list-style-type: none"> - Prova scritta (Test cultura tecnico-scientifica, test di lingua inglese) - Prova orale (colloquio individuale)
MODALITÀ DI CONVOCAZIONE DEI CANDIDATI E DI COMUNICAZIONE DEGLI ESITI DELLE PROVE	Tutte le comunicazioni relative a: l’elenco dei candidati ammessi e non ammessi alla prova scritta e orale, le modalità di svolgimento e le relative date di convocazione, saranno visibili sul sito alla pagina https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/its-ship-manager-ed-2/ L’elenco alfabetico dei candidati <u>ammessi al corso</u> e l’elenco delle riserve saranno visibili sul sito alla pagina https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/its-ship-manager-ed-2/

	<p>successivamente alla chiusura delle selezioni.</p> <p>Per ulteriori informazioni rivolgersi a Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile contattando il numero Tel. 010.8998424 - 010.8998411</p> <p>oppure tramite e-mail all'indirizzo: selezioni-arenzano@faimm.it</p> <p>La mancata presenza alle prove di selezione nel giorno e orario di convocazione sarà considerata rinuncia alla partecipazione al corso.</p> <p>Si informa che l'avvio del corso è subordinato al raggiungimento di un numero minimo di 20 allievi.</p>
PROVA SCRITTA	<p>La Prova scritta*, con cui è possibile maturare fino a 40 punti, consiste in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Test di lingua inglese (massimo 20 punti); - Test cultura tecnico-scientifica (massimo 20 punti); <p>* I Candidati con disturbo specifico di apprendimento (DSA) devono presentare la relativa documentazione, rilasciata dalle strutture del SSN o dagli enti o professionisti accreditati dalle regioni, entro i termini di chiusura del bando.</p> <p>I primi 60 classificati risultanti dalla graduatoria della prova scritta saranno ammessi alla prova orale, fatti salvi gli eventuali pari merito o le sostituzioni per assenza.</p> <p>I candidati saranno informati circa le modalità da seguire su https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/its-ship-manager-ed-2/</p>
PROVA PRATICA	Non prevista
COLLOQUIO	<p>Prova orale, con cui è possibile maturare fino a 60 punti, consistente in:</p> <p>Colloquio individuale che verterà su argomenti generali atti ad individuare le caratteristiche individuali, le attitudini, le motivazioni del candidato in relazione agli obiettivi del corso, al percorso professionale e al Curriculum Vitae, anche attraverso domande in lingua inglese.</p> <p>I candidati saranno informati circa le modalità da seguire su https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/its-ship-manager-ed-2/</p>
VALORI PERCENTUALI ATTRIBUITI ALLE PROVE	<p>I pesi attribuiti alle prove sono i seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 40 % Prova scritta (punteggio massimo 40 punti) - 60 % Prova orale (punteggio massimo 60 punti) <p>Il punteggio finale sarà dato dalla somma dei punteggi ottenuti nelle prove e sarà espresso in centesimi, fino ad un massimo di 100 punti.</p> <p>Si stabilisce un punteggio minimo di idoneità per i candidati pari a 50/100. I candidati che non dovessero raggiungere tale punteggio minimo, sommando i punteggi ottenuti nelle diverse prove, non saranno pertanto ritenuti idonei.</p> <p>A parità di punteggio sarà ammesso il candidato più giovane.</p> <p>Al termine della selezione sarà redatta graduatoria finale in base alla quale saranno ammessi al corso i primi 22 candidati.</p>
ULTERIORI CRITERI DI AMMISSIONE AL CORSO	Non previsti

PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA

**ISTRUZIONE TECNOLOGICA SUPERIORE (ITS) – PROGRAMMA REGIONALE FSE +2021-2027 PRIORITA' 2
– ISTRUZIONE E FORMAZIONE – ESO 4.6 (OS f)**